

# 上海市松江区交通委员会

沪松交〔2023〕180号

---

## 区交通委关于2023年叶新支线（叶新公路-叶新公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

交通建设管理中心：

你单位《上海市松江区交通建设管理中心关于申报2023年叶新支线（叶新公路-叶新公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2023〕26号）收悉。经研究，批复如下：

### 一、工程建设依据

近年来，随着松江区经济的不断发展，叶新支线的交通流量迅速增长，加上多年来的运营，整条道路虽已进行过修补仍有不同程度的病害，路面平整度不佳。现有的道路路面状况将

严重影响行车舒适度、行车速度，已不能满足沿线地块的出行要求。为了提升道路使用性能、提高道路服务品质、确保道路交通安全，故对该路段进行中修。

## 二、工程项目审核意见

同意该项目按《2023年叶新支线（叶新公路-叶新公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

### （一）工程规模：

本工程南起叶新公路，东至叶新公路，设计总长 3936.293m（扣除工程范围外部分及断链）。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

### （二）建设内容：

#### 道路工程：

1、机动车道采用基层补强后单层罩面方案，结构为：4cm AC-13 细粒式沥青混凝土（SBS 改性）、粘层油 0.5L/m<sup>2</sup>、铣刨后的既有路面结构（基层注浆补强）；

2、交叉口、出入口及桥后路面中修方案：铣刨面层结构后根据设计标高加铺，与横向道路接顺。

桥梁工程：本次工程范围内有七座现状桥梁：叶新支路建中桥、联民桥、泖滩泾桥、种子场桥、新五二号桥、新五三号桥、戚家埭桥，其中联民桥不在本工程实施范围内。对六座现状桥梁存在病害进行修复，采用①混凝土铺装拉毛重铺；②裂缝维

修；③混凝土破损、露筋处理；④伸缩缝维修；⑤梁底渗水痕迹处理等。

附属工程：更换平石；替换破损的波形护栏；窞井增设防坠格板，井盖座更换为“自调式-防沉降窞井盖座”，井盖更换为铸铁材质；补充缺漏和涂装老化里程碑与百米桩；恢复地面标线等。

### **三、工程技术要求**

道路等级：三级公路；

设计速度：30km/h；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载；

路面结构设计年限：5 年。

### **四、投资及资金来源**

本工程总投资为 965.26 万元，其中建筑安装工程费 839.31 万元，其他建设费 97.84 万元，预备费 28.11 万元。所需资金由 2023 年度松江区交通建设管理中心部门预算资金中列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未

申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

